

ge, Holz bis zu einer Tiefe von 6 m „unterflur“ aufzunehmen, also beispielsweise aus tief liegenden Binnenschiffen o. ä. Last but not least kann die Aufnahmezange um 360° gedreht werden.

Finnischer Erstkunde. Seinen ersten Einsatz meisterte der LRS 645 LH bei Szepaniak, einem Betreiber von Papiermühlen und Sägewerken mit einem entsprechend hohen Umschlagvolumen an Holz. Einen weiteren Mietvertrag konnte Liebherr Nenzing darüber hinaus mit der Zellstoff Stendal GmbH, dem größten Zellstoff-Hersteller in Mitteleuropa, vereinbaren. Das Grundgerät von Liebherr verfügt über einen hydrostatischen Antrieb, der auch für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch sorgen soll.

Spezialausstattung. Für den Einsatz in der Holzindustrie wurde die höher gelegte Kabine mit zusätzlichen Schutzeinrichtungen wie Gitterelementen vor den Fenstern versehen und der Ausleger durch eine Käfigkonstruktion für den Fall des seitlichen (Um-)Kippens ergänzt.

Eine Schubvorrichtung für das Holz an der Front der Maschine rundet das Ausstattungsspektrum des branchenspezifisch modifizierten Reachstacker ab, der das Vermarktungspotenzial von Liebherr weiter vergrößern soll.

MEGAPULSEKONZEPT VON NOVITEC

Batterien leben im Betrieb länger

Im Verlauf des Lebens einer Antriebsbatterie (für Gabelstapler, Schlepper usw.) verliert diese nach und nach an Kapazität, bis sie die geforderte Standzeit für die Schicht nicht mehr durchhält. Dann gilt sie als defekt und wird ersetzt – Kosten in Höhe von 1000 und 5000 Euro werden fällig, je nach Größe der Batterie. Dass dies nicht zwangsläufig im Durchschnitt alle sechs Jahre der Fall sein muss, haben Nutzer des Megapulse nach Angaben der Firma Novitec schon „am eigenen Leib“ erfahren.

Beispielsweise das Saarbrücker Unternehmen Braun-Lacksysteme GmbH:

„Nach sechs Jahren ohne Probleme ließ die Kapazität der 24-V-Batterie unseres Staplers deutlich nach“, berichtet Geschäftsführer Dieter Braun, „statt eine rund 1100 Euro teure Batterie neu anzuschaffen, rüsteten wir einen Megapulse nach. Tatsächlich nahm die Akkuleistung nach kurzer Zeit wieder spürbar zu und ist mittlerweile 15 Jahre problemlos im Einsatz.“

Bei einem Automobilzulieferer schien eine 17 Jahre alte 80-V-Batterie am

Ende der Lebensdauer zu sein. Nach zwei definierten Fahrstrecken blinkte die Ladekontrolle am Stapler und signalisierte, dass die Batterie ans Ladegerät wollte. Nach Montage des Megapulse ging es mit der Batterie wieder aufwärts und nach vier Wochen Einsatz schaffte der Stapler mit diesem Akku bereits wieder fünf Fahrstrecken – Tendenz steigend. Das Geheimnis des Megapulse liegt nach Aussage seiner Entwickler in der Beseitigung der Sulfatierung, die entsteht, wenn Batterien teilentladen stehen gelassen werden.

Leben länger: Akku mit Megapulse. (Foto: Novitec)



NL € 4,-; L € 4,-; DK dkr. 29,79; A € 4,-; B € 4,-; CH sfr 5,88; D € 4,-

23. Jahrgang März 2011 58778

**KRAN-
CHIEBETECHNIK**
POWER OF LIFTING



FÜR PROFIS

